

**PUUHIILI-
KAASUTIN**

Mitä kaasuttimelta ollaan oikeutettuja vaatimaan...

"Metsissä on Suomen turva. Sieltä lähtee voima autoihimme. Mutta tavassa, millä tuo voima synnytetään, on paljon eroavaisuuksia. Käytetään puukaasuttimia ja hiilikaasuttimia. Kumpaakin on vielä lukemattomia rakenteita. Toiminta on kiihkeätä, mutta sekavaa. Menee paljon työtä ja raaka-aineita hukkaan, kun työskennellään toisistaan tietämättä ja kun ostavalla yleisöllä ei ole tietoa siitä, minkälaisiin saavutuksiin mikin kaasutin pystyy ja mitä siis ollaan oikeutettuja vaatimaan."

Ylläolevat, oikeaan osuneet sanat ovat otetut **Helsingin Autoteknikot r.y:n** kutsusta kuorma-autojen käyttötieteelliseen ajokoe-kilpailuun, joka pidettiin 8. 12. 1940. Tämä kilpailu oli maassamme laatuaan ensimmäinen, jossa kilpailevien kaasuttimien **käytännöllinen arvo** ja ominaisuudet tutkittiin läpikotoisin. Kilpailussa tulivat verrattaviksi seuraavat kaasuttimien ominaisuudet: Poltto-aineen kulutus, vetokyky, käyntivarmuus, käytännöllisyys, käynnistuksen helppous, suorituskky. **Tässä kilpailussa (A) puuhiilikaasuttimet saavuttivat loistavan voiton, 2 ensimmäistä sijaa, kompressorittomien puuhiilikaasuttimien luokassa.**


Jo SAK:n autokilpailuissa 17. 11. 1940 A. Ahlström Oy. Warkauden Konepajan suunnittelema ja valmistama **(A)** puuhiilikaasutin näytti alustavasti ominaisuutensa ollen **korkeimmalle palokintosiijalle** päässyt kokonaan katimaassa suunniteltu ja rakennettu kuorma-auton puuhiilikaasutin. Osallistuuksaan muutamaa viikkoa myöhemmin yllämainittuihin kilpailuihin **(A)** kaasutin kerassaan vakuuttavasti osoittautui **oman erikoisluokkansa puuhiilikaasuttimeksi.**



= kaasutin tarjoaa täysin mitoin Teille, mitä hyvältä kaasuttimelta voidaan vaatia!



PUUHIILIKAASUTTIMEN TÄRKEIMPIÄ ETUJA

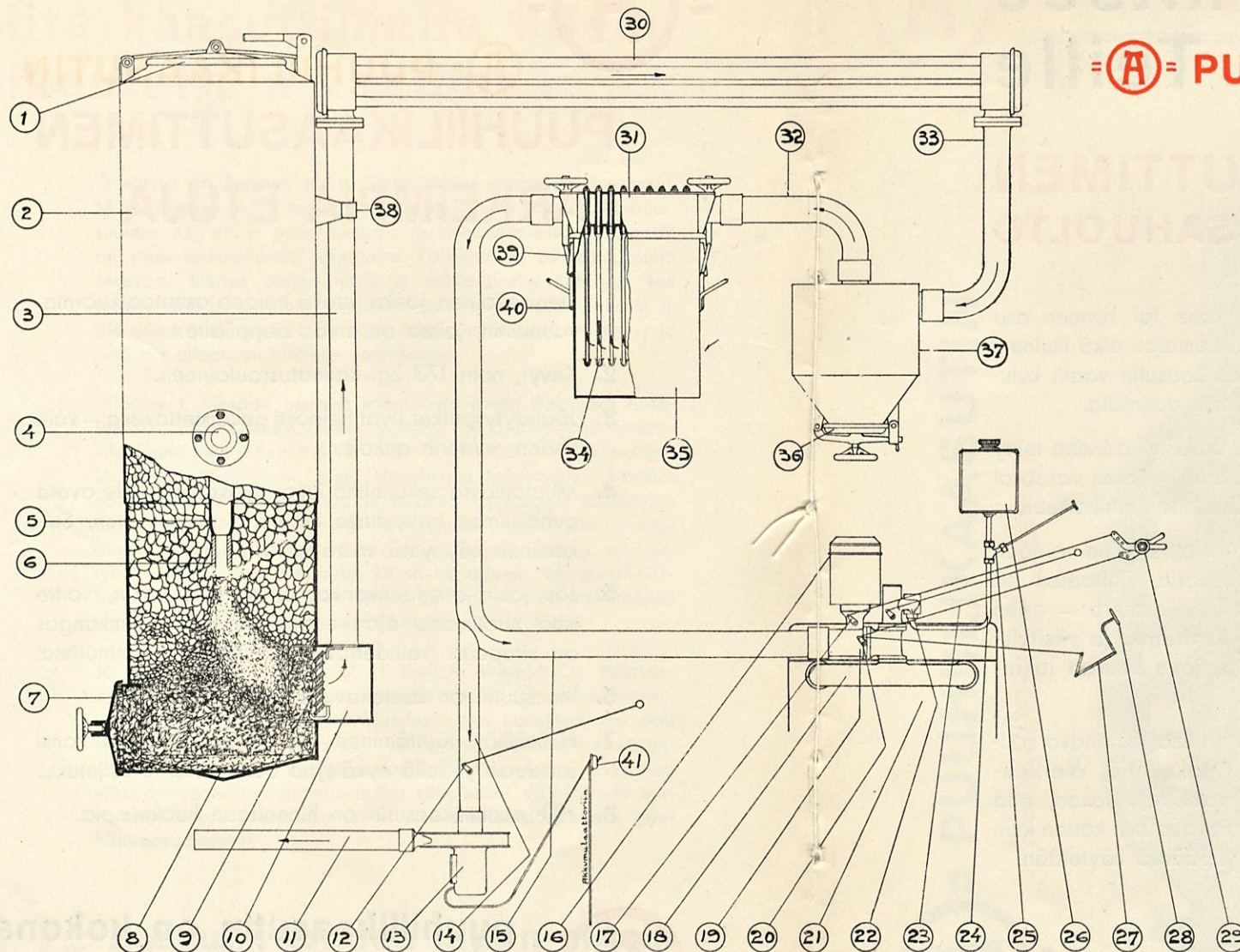
1. Pienikokoinen, jonka vuoksi helppo asentaa kuorma-vaunuihin, joissa on myös kieppilaite.
2. Kevyt, noin 173 kg. kannatusrautoineen.
3. Jäähdytysputket ovat helposti puhdistettavissa — vain yhden mutterin aukaisu.
4. Muutamassa sekunnissa ilman työkaluja voitte avata puhdistimen tarkastusta tai puhdistusta varten. Sulkeminen käy yhtä vaivattomasti.
5. Jos jokin suodatinkankaista on rikkoutunut, voitte siitä huolimatta ajaa edelleenkin. Suodatinkangas on sitäpaitsi vaihdettavissa muutamassa minutissa.
6. Ilmasuutin on aseteltavissa eri kuormituksille.
7. Hiilisäiliön täyttäminen käy nopeasti, koska kansi saadaan yhdellä nykäisyllä aukaistuksi ja suljetuksi.
8. • puuhiilikaasutin on hinnaltaan huokeimpia.



**puuhiilikaasutin on kokonaan
kotimaassa suunniteltu ja
rakennettu**

= (A) = PUUHIILIKAASUTIN

Kaaviopiirros




- 1 Kaasunkehittäjän täyttöluukku
- 2 Kaasunkehittäjä
- 3 Lämminkaasuputki
- 4 Ilmaläppä
- 5 Ilmaputki
- 6 Suokappale
- 7 Kaasunkehittäjän luukku
- 8 Kaasunkehittäjän pohjalevy
- 9 Arina
- 10 Kaasunkokooja
- 11 Ilmaputki
- 12 Ilmaventtiili
- 13 Käynnistinpuhallin
- 14 Ilmaputki
- 15 Puhdaskaasuputki
- 16 Ilmanpuhdistaja
- 17 Ilmansäätäjä
- 18 Sisäänimuputki
- 19 Sekoittaja
- 20 Kaasunsäätäjä
- 21 Moottori
- 22 Kaasuttaja
- 23 Kaasunkäsäätö
- 24 Bensiniiputki
- 25 Bensinihana
- 26 Bensiniisäiliö
- 27 Jalkasäädön nivelistö
- 28 Jalkasäätö
- 29 Käsinsäätövivut
- 30 Jäähdyttaja
- 31 Suodatinpesäke
- 32 Kylmäkaasuputki
- 33
- 34 Suodatin
- 35 Suodatinlaatikko
- 36 Etupuhdistajan pohjaluukku
- 37 Etupuhdistaja
- 38 Siderauta
- 39 Kiinnityskorvake
- 40 Kannatuskorvake
- 41 Käynnistinpuhaltimen katkaisija


A. Ahlström Osakeyhtiö
Warkauden Konepaja

Mitä merkitsee Teille




Tiedämmehän, ettei paraskaan kone tai koneen osa voi olla käytännössä kokonaan kulumaton eikä ikuinen. Käyttökunnossa pysyäkseen myös kaasutin vaatii kulu-
neitten ja vahingoittuneitten osiensä uusimista.


• kaasutin on, kuten autokin, kaikkine osineen tehty tarkkojen mittojen ja mallien mukaan — joten varaosat voidaan asettaa muutoksitta sellaisinaan paikoilleen.

Tarvittavia varaosia on aina varastossa ja ne voidaan toimittaa tilaajille nopeasti. Varaosia tilattaessa on vain mainittava kaasuttimen malli ja numero — osien nimeämisessä ohjeena käyttäen **kuvitettua ja yksityiskohtaisen selkeätä ohjekirjasta, joka seuraa jokaisen  kaasuttimen mukana.**

• kaasuttimen ominaisuuksista vastaa luotettava kotimainen tehdas — **A. Ahlström Osakeyhtiö, Warkauden Konepaja.** Vakavarainen valmistaja takaa, että

• kaasuttimen varaosia on saatavana niin kauan kuin maassamme puuhiilikaasuttimia ylipäänsä käytetään.

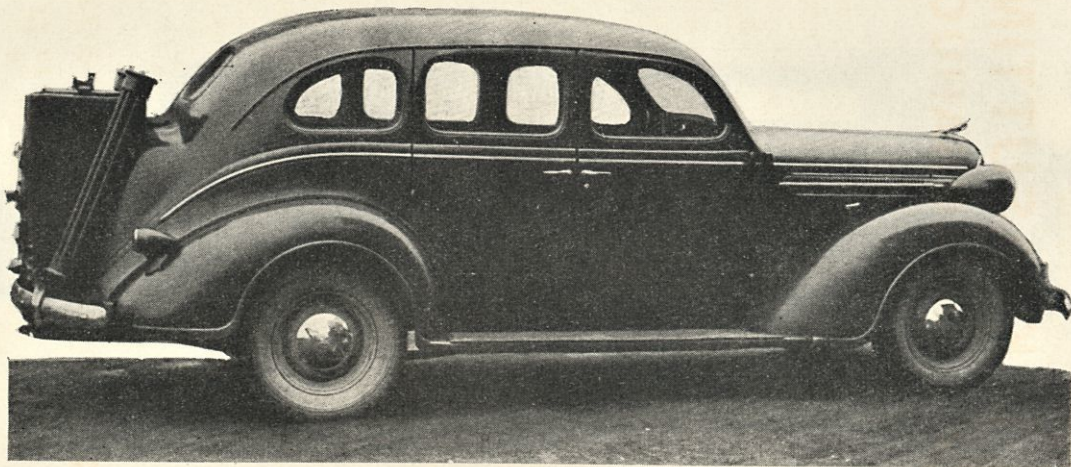
Siksi

 **kaasuttimen varaosahuolto
ON TURVATTU**



PUUHIILIKAASUTIN

henkilöautoja varten



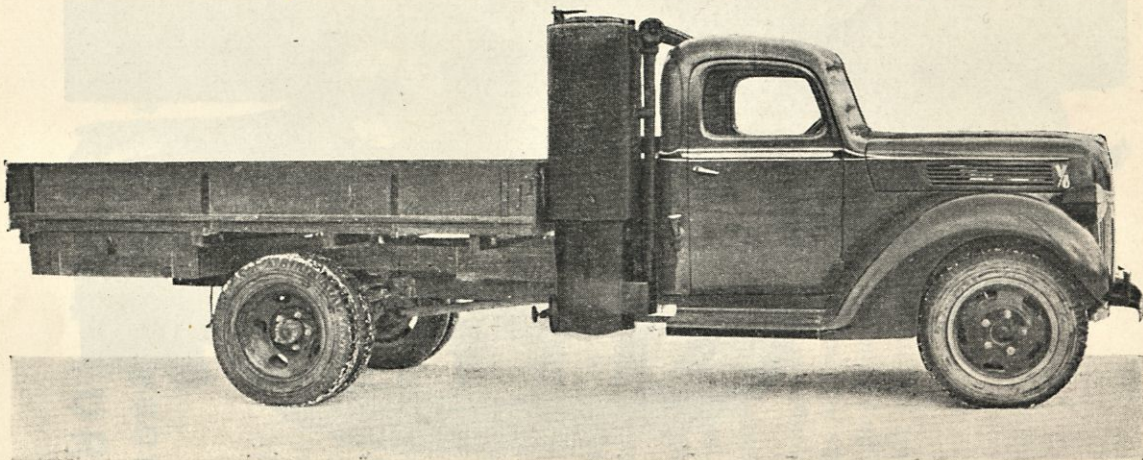
Valmistaja *A. Ahlström Osakeyhtiö*
Warkauden Konepaja



=

KAASUTIN on kokeissa ja käytännössä todettu tehokkaaksi

= (A) = PUUHIILIKAASUTIN
kuorma-autoja varten



Valmistaja *A. Ahlström Osakeyhtiö*
Warkauden Konepaja



= KAASUTIN on kokeissa ja käytännössä todettu tehokkaaksi

10004